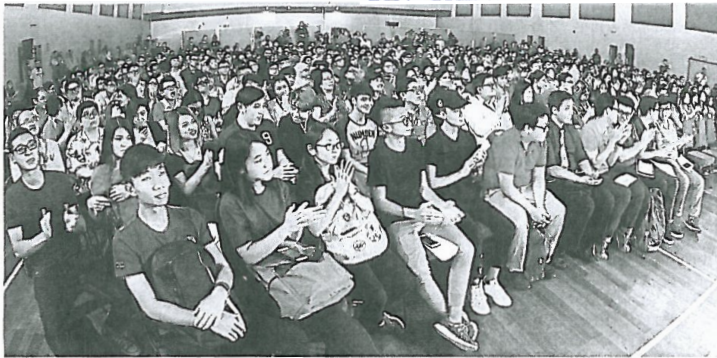


TN50 Dialogue with the Students at TAR UC



推介“一個全新的你” TN50對話會千人出席

(吉隆坡17日訊)今日于拉曼大学学院体育馆举行的2050年国家转型计划(TN50)对话会,获得约1000名学生、讲师及青年代表出席。

交通部长兼马华总会长拿督斯里廖中莱,及青年及体育部长凯里在对话会上,推介了“TN50一个全新的你”(TN50 A Brand New U)计划及社交网书专页。

仪式上展示了拥有廖中莱及凯里肖像的人型纸板,两名部长分别在本身的人型纸板上签下大名,象征者正式推介了“TN50一个全新的你”。

ABrandNewU是“青年骑士”(Youth Knight)团体其中一项活动。大会的宣文指出,“青年骑士”获得了廖中莱及凯里的支持,以积极召集更多青年和国人一同了解TN50的意义。

廖中莱:
年轻人应参与数字经济
“青年骑士”是由来自全国不同领域与具有专长的青年组成。接下来更有系列活动的推动,目前则以#ABrandNewU的活动为主,每个人小小的变化就是#ABrandNewU的开始,他们可在任何时候、地点以有趣型方式到ABrandNewU脸书展现自己。

提高公交乘搭率

廖中莱披露,2009或2010年,民众的公共交通使用和乘搭率只达10%,到了2013年已获提升至40%,显示了政府在这方面可以大力鼓励民众提高公共交通的乘搭率。

他表示,政府现今积极地推动高成长低排碳的政策,所以全面发展公共交通服务系统,成为便捷、快速连通的公共交通工具,这些都成了最关键及政府关注的领域。

对话会由下午3时30分开始至6时许结束。拉曼技职学院院长陈清凉也是座上宾。

1000名以华裔为主的學生擠滿體育館,並在對話會上積極發言。



廖中莱(左起)及凯里与华裔学生的互动甚强,其中一名华裔学生要求走上台发言,针对“我是马来西亚人”的族群身分抒发己见。

廖中莱在对话会开始前致词时说,在积极推动数字经济及电子商务的今天,大马数字经济顾问马云带来了16家物流企业,因此,年轻人及中小型企业致力于从中攫取黄金机会,我国需要更多年轻人的参与。

他说,世界一直在变,中方在数字经济、电子商务及物流的表现极佳,我国年轻人应将自己连结至这些领域发展,尤其是中小型企业有必要将产品打入类似淘宝或阿里巴巴的网站以开拓国际市场,否则我国将被数字经济时代抛在后头。

此外,凯里明天将与土著议程领导单位(TERAJU)对话,周三与印裔青年见面,4月22日则到吉兰丹进行对话。另外,凯里欢迎马来西亚八大华裔总理事长

- 打造一个具有包容、活力及开放的社会
- 创新构思及经济前瞻
- 安全、永续及健康生活
- 革新、连通及采纳新科技的社会
- 施政角色

「駕駛者自動減速」 廖中莱：扣分制開跑2天

(吉隆坡17日訊)交通部长拿督斯里廖中莱说,自动安全醒觉系统(AWAS)扣分制虽刚开跑了两天,明显的绝大部分的驾车人士已经减速,至于多少驾车人士已减速,一个月后他将公布数据。

他今年出席与拉曼大学学院的2050年国家转型计划(TN50)对话会后,在新闻发布会上说,当局于全国装置14架AWAS电眼,大道和公路的车速已大大地降低了,且是驾车人士自动减速。

他表示,这样的效果令他深感欣慰,因几乎所有驾车人士都减速了。

他说,之前设置电眼是规范驾驶人士勿超速,而目前随着扣分制并行,显示了巨大的效果,也改善他们的驾驶态度。

“众所周知,超速驾驶会杀死一个人,未来,政府希望不需要再有任何的执法行动,民众也能有不超速驾驶的自我醒觉意识,因政府的原意是要挽救生命,同时也不想惩罚任何人。”

他补充,政府正在分阶段落实AWAS扣分制,目前落实的项目包括对超速或闯红灯的违规车主,实施直接扣分,到了年杪将扩大及完整地落实到其他项目。

凱里：不僅限種族區別 國民身分認同最具挑戰

(吉隆坡17日訊)青年及体育部长凯里说,国家朝向未来发展及文明的道路前进,科技和公用设备都不是主要问题,国民身分的认同,才是最具挑战性的;而不论是华裔、马来或印裔都希望实现“马来西亚国民”的一致(Bersatu)身分。

他希望在2050年国家转型计划(TN50)的过程中,可以创造更为一致的身分认同感,而不仅限于种族区别的个别身分。

他今日与拉曼大学学院进行对话交流会前和新闻发布会上指出,种族之间不仅要互相容忍,也要互相尊重,认同“大马人身分”的同时,也不忘记自己的文化。

“这是我们第26次举行对话,除了华裔,我们也将与印裔青年对话,以使TN50报告内容更平衡。”

此外,凯里明天将与土著议程领导单位(TERAJU)对话,周三与印裔青年见面,4月22日则到吉兰丹进行对话。

另外,凯里欢迎马来西亚八大华裔总理事长

兼马来西亚青年运动(青运)总会长周世枝的建议,与各族群的青年组织成立一个委员会,共同推动及落实TN50。“青体部有青年国会,如果想到什么有益的提议,可提早建议书给我。”

阿兹祖 将获额外奖金

对于“袖珍火箭”阿兹祖勇夺大马史上首座场地脚踏车世界冠军的表彰,凯里说,除了会跟着青体部的奖励机制给予奖金外,也会给予额外奖金。

在长达1小时45分的对话会中,学生皆踊跃发言,一些学生对廖中莱和凯里抛出疑问:政府如何确认TN50所提倡的改变,可以在未来实现?此问题引起全场热烈的掌声。

另一学生提问说:“我希望政府可以在落实TN50时遵循3个条件,一是伸缩性处理事情;二是要有实践性,不要只说而不做;三是可持续性。”

一名女生指出, TN50呼吁国家和人民要改变,但改变在于行为和思维的

“前进”,而不是“后退”。

凯里对此深有同感地说,许多大马人的举止和想法和国外仍有差距。

他也说,在乘坐公交时,人们总是不等乘客出来就进车厢;在搭手动扶梯时,我们也不习惯让出右道,这些都是大马人民需要改变的地方。

其中一名学生以身边朋友经历为例,吁请青体部为残障选手提供更好的设备,凯里也现场承诺,政府会给予与奥运会选手相同的待遇和奖金。

廖中莱： 续提升公交服务

另一方面,针对一名住在甲洞的学生申诉乘搭公共交通尤其是电动火车,没有准时到站载客,导致错过了学院考试一事,廖中莱说,根据交通部收到的报告指雪隆整体的公交准时率为97%、满意度85%,他承诺该学生重新检视这份报告。

他说,该学生由于是2年前停用公交系统,因此,交通部建议对方考虑恢复使用,因现时的效率已大有改善。他也希望马来西亚铁道公司及国家基建公司继续提升公交系统服务效率。